

Sobota 21.03.2015 godzina 14.05, pięcioro przedstawicieli TiLOGu wyruszyło ze słonecznego Krakowa na Student Maritime Conference w Gdyni organizowanej przez Koło Naukowe

### **Translog**

z

#### **Akademii Morskiej**

. Po niespełna 6 godzinach wysiedliśmy na stacji Gdynia Główna. Miasto przywitano nas niestety dość nieprzyjemną aurą (niska temperatura i opady deszczu).

Nocleg organizatorzy zapewnili nam w Domu Studenckim razem z kilkudziesięcioma innymi uczestnikami konferencji z całego kraju.

Niedziela - to pierwszy dzień konferencji. Mimo bardzo niskiej prognozowanej temperatury, tego dnia Gdynia zaskoczyła nas piękną słoneczną pogodą. Oficjalnie zaczęto rejestracją od godziny 8.30. Następnie rozpoczęcie i czas na prelekcje najlepszych prac. Wśród finalistów była również prezentacja reprezentanta TiLOGu Konrada Chwastek, której temat to :  
*"Wpływ zaawansowanego systemu informacji podróżnych na parametry ruchu pojazdów logistycznych w wybranym obszarze krakowskiej sieci ulicznej"*

". Praca ta bardzo zaciekała kapitułę oceniającą i wywołała długą dyskusję oraz falę pytań do naszego prelegenta. Jury doceniło pracę Konrada nagradzając go

#### **drugim miejscem na podium**

. Gratulacje! Tak minęła część merytoryczna konferencji. Wieczorem o godzinie 18.30 wszyscy obowiązkowo stawiliśmy się na zbiórkę, skąd wynajęte autobusy przetransportowały nas do portu BCT. Z terminala wypływaliśmy w rejs promem Stena Line na trasie Gdynia – Karlskrona. Odbicie od kei nastąpiło o godzinie 21.00. Po zakwaterowaniu się w naszych małych czteroosobowych kajutach, mimo naprawdę niskiej temperatury, nie mogło nas zabraknąć na górnym pokładzie gdzie obserwowaliśmy oddalanie się od lądu. Dla większości z nas był to pierwszy, tego typu, rejs przez Bałtyk i przeżycie nie do opisanego. Gdy już zmarliśmy na pokładzie, wróciliśmy do środka gdzie czekały na nas dalsze atrakcje przygotowane przez organizatorów. Przebywaliśmy głównie na pokładach 9 i 10. Czas na promie to czas zabawy i integracji międzyuczelnianej.

Poniedziałek – o 7.00 obudził nas radiowy komunikat zawierający informację o naszym położeniu. Koło godziny 8.00 przycumowaliśmy do brzegu w szwedzkim miasteczku Karlskrona. Bezpośrednio z miejsca gdzie prom cumował, odjeżdżały autobusy do centrum. Po śniadaniu w stylu „szwedzkiego stołu” wyruszyliśmy na zwiedzanie miasta.

**Karlskrona** – w wolnym tłumaczeniu „**miasto Korona Karola**” - położone w południowej Szwecji, na **trzydziestu trzech**

wyspach archipelag

u

Blekinge. Zaprojektowane i zbudowane z rozmachem - zachował się pierwotny układ miasta, port wojenny i cenne zabytki. Docenił to Komitet Światowego Dziedzictwa wpisując Karlskronę w 1998 roku na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.

Nasze zwiedzanie zaczęliśmy od **Stortorget** – czyli Rynku Głównego gdzie znajdują się pomnik **Karol XI** dumnie spoglądającego na swoje miasto. Nad rynkiem dominują dwie wieże kościoła Fryderyka (szw.

### **Fredrikskyrkan**

), zbudowanego pod koniec XVII wieku. Tuż obok znajduje się druga budowla sakralna - kościół Trójcy Świętej, inaczej nazywany Kościołem Niemieckim (szw.

### **Trefaldighetskyrkan**

). Następnie udaliśmy się do Parku admiralicji. Tu zobaczyliśmy dwa interesujące obiekty:

### **Dzwonnicę Admiralicji**

wybudowaną w 1699 roku, której zadaniem było wskazywanie czasu pracownikom szwedzkiej marynarki wojennej, oraz druga budowla -

### **tunel**

, który łączył port z dworcem kolejowym. Wykuty w skale przebiega pod rynkiem. Niestety nie można nim spacerować. Dalej szliśmy wzdłuż ulicy Vallgatan i dotarliśmy do Nabrzeża Królewskiego (szw.

### **Kungsbron**

) gdzie znajduje się masywny

### **Bastion Aurora**

.

Głównym punktem naszej wycieczki była **twierdza Drottningsskär** znajdująca się na wyspie Aspö. Z Karlskrony na Aspö codziennie kursuje bezpłatny prom, który zabiera zarówno pasażerów pieszych, jak i samochody. Rejs promem trwa niecałe 30 minut. Po drodze podziwialiśmy panoramę Karlskrony z portem wojennym oraz stocznia. Na Aspö na stałe mieszka niecałe 500 osób. Zwiedzaliśmy wyspę spacerując lokalnymi drózkami, między drewnianymi domkami z dokładnie przystrzyżonymi trawnikami, kierując się w stronę twierdzy.

Po powrocie naszym ostatnim celem zwiedzania Karlskrony było **Björkholmen** – dzielnica miasteczka gdzie zachowały się cenne, drewniane domki pierwszych stoczniovców. Mówi się, że domki powstały z drewna przeznaczonego na budowę okrętów. Charakterystyczna dla tych niskich budynków jest różnorodna kolorystyka. Niegdyś w jednym domku zamieszkiwała cała rodzina, obecnie kilka domków składa się jedno domostwo. Dawniej była to dzielnica biedoty, dziś najbardziej pożądane miejsce zamieszkania w Karlskronie. Najbardziej malownicza jest wąska uliczka Nordenskjöldsgatan.

Wpisany przez Katarzyna Kułaga

poniedziałek, 13 kwietnia 2015 22:06 - Poprawiony czwartek, 16 kwietnia 2015 21:56

---

Okolo godziny 16.20 byliśmy już w autobusie powrotnym w kierunku naszego promu, który odpływał punkt 19.00. Następnie odbyło się oficjalne zakończenie konferencji oraz wręczenie zaświadczeń uczestnictwa.

Wtorek - Do Bałtyckiego Portu Kontenerowego zawitaliśmy 24 marca około godziny 8.00. Z portu dotarliśmy na Gdyniński Dworzec Główny skąd punktualnie o godzinie 11.07 odjechaliśmy do Krakowa.

Organizatorom dziękujemy za bezbłędne przygotowanie merytoryczne konferencji oraz za świetną zabawę i liczne atrakcje podczas rejsu.

Do zobaczenia za rok ;)